

# Yanééo

## Le tracé alternatif au cœur de Cayenne.

Tout savoir sur votre projet de TCSP



© Groupement Iby Construction

Une opération  
engagée par



Mise en  
œuvre par



Avec le  
soutien de



# Un tracé alternatif pour mieux desservir le cœur de Cayenne

Le TCSP Yanéo a été créé pour :

- Améliorer l'offre de transport en commun sur l'ensemble du territoire de la CACL,
- Désengorger le centre-ville pour réduire l'impact environnemental,
- Soutenir la redynamisation de Cayenne,
- Accompagner le développement économique du territoire,
- Mieux structurer le réseau de transport à l'échelle intercommunale.

## Pourquoi ce nouveau tracé ?

Le tracé initial, validé en 2016, était conditionné par les travaux de confortement des berges du Canal Laussat. Face à des contraintes techniques, la CACL a dû opter pour une solution alternative plus opérationnelle, sans renoncer aux objectifs de mobilité durable et d'accessibilité.

### Un tracé pensé pour le cœur de Cayenne

Le tracé alternatif propose une boucle de desserte en sens unique via les avenues Nelson Mandela, Léopold Héder, ainsi que les rues Fiedmond et Lalouette.

Ce choix permet :

- 1 Une meilleure desserte du centre-ville et de ses pôles d'attractivité (administrations, commerces, établissements scolaires)
- 2 Le maintien des accès aux riverains et la préservation du stationnement dans la mesure du possible,
- 3 L'intégration d'un site propre bus, partagé entre le BHNS, les bus urbains, les cars scolaires et les taxis.

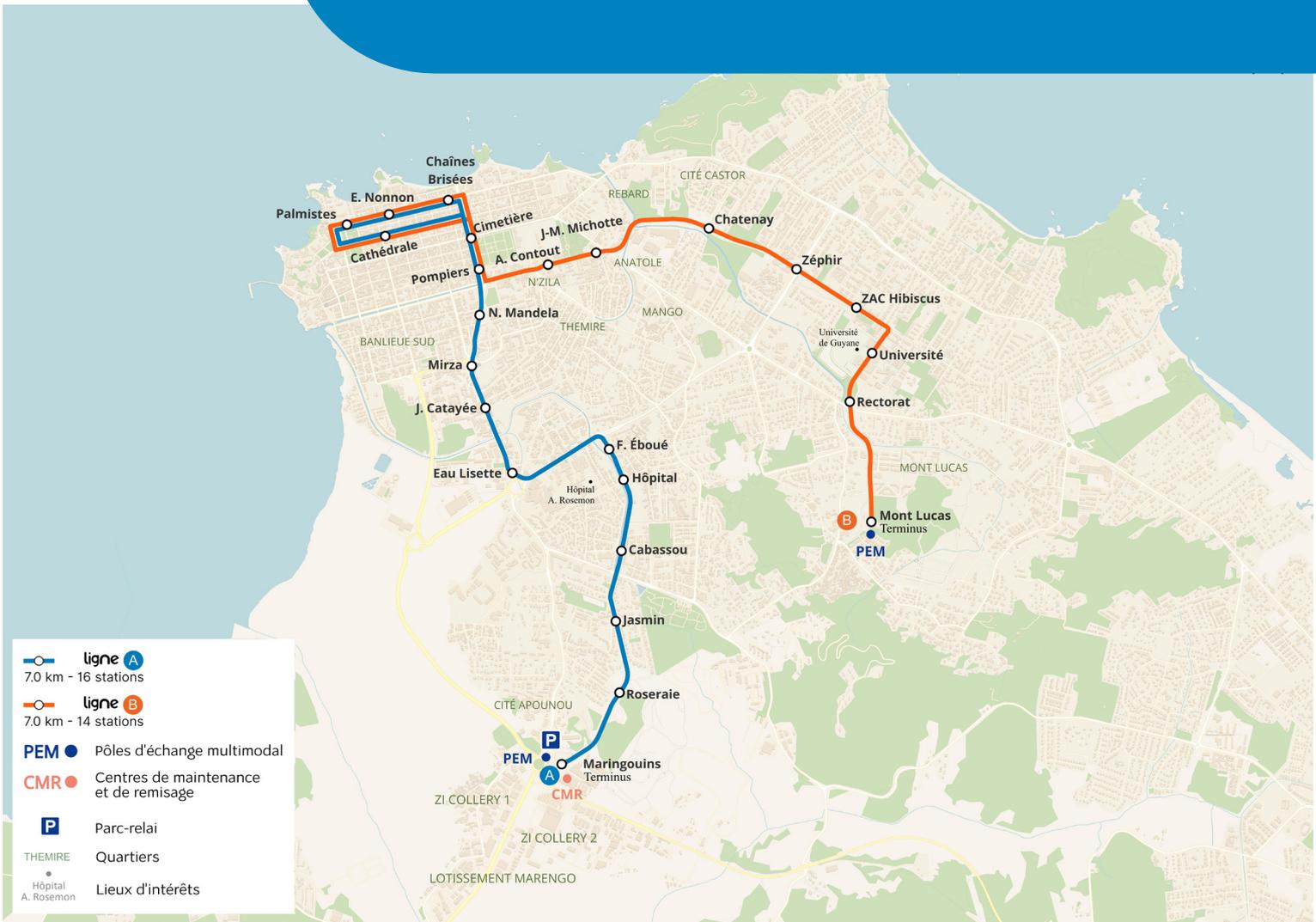
### Un projet techniquement optimisé

Comparativement au reste du tracé du TCSP, la portion au cœur de ville n'est pas totalement en site propre. Cependant, les zones prioritaires seront aménagées comme suit :

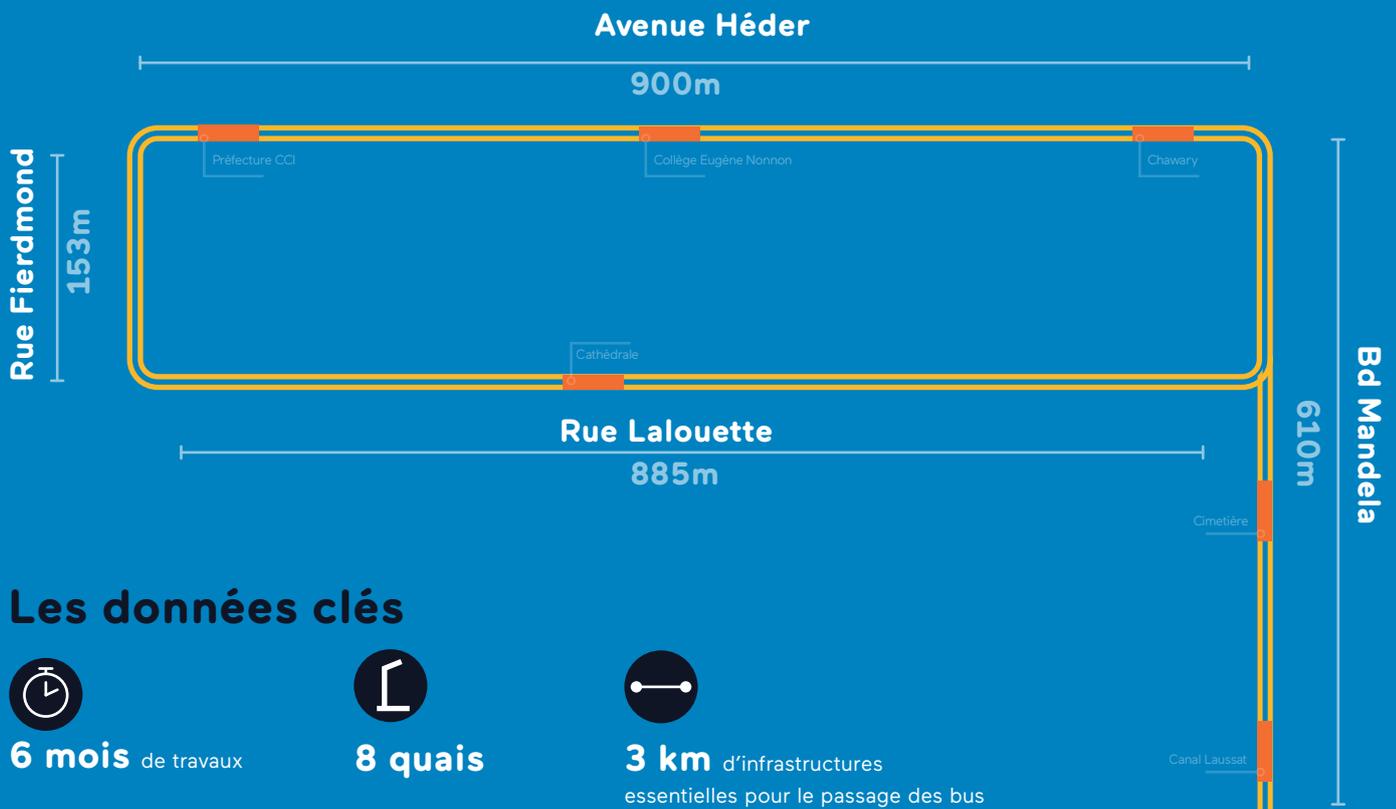
- 1 Priorité aux BHNS à 4 carrefours à feux stratégiques,
- 2 Réfection de la voirie et renforcement de la chaussée réservée aux BHNS,
- 3 Aucune incidence sur le réseau d'eau pluviale,
- 4 Continuité cyclable assurée sur l'ensemble du linéaire.

**À noter : Les voies du tracé de Yanéo au cœur de ville pourront être empruntées par l'ensemble des bus desservant le centre-ville.**

# Le tracé alternatif



- ✓ **Gain de temps** pour les déplacements quotidiens
- ✓ **Accessibilité renforcée** (personnes âgées, scolaires, PMR...)
- ✓ **Amélioration du cadre de vie**
- ✓ **Réfection des voies** de circulation



## Les données clés



**6 mois** de travaux



**8 quais**



**3 km** d'infrastructures  
essentielles pour le passage des bus



**Coupures de circulation**  
(à prévoir)



**4 nouveaux carrefours**



**Itinéraires alternatifs prévus**

- ✓ Renforcer la structure de la chaussée pour permettre le passage des BHNS,
- ✓ Aménager les quais BHNS,
- ✓ Aménager les carrefours à feux,
- ✓ Installer une signalisation horizontale (marquage au sol) et verticale (feux tricolores),
- ✓ Aménager le parvis Jean MARTIAL pour accueillir les ambulants.

**La maîtrise d'ouvrage**



Contact :  
secretariat@ribal.colas.fr



**Le porteur du projet**



Contacts :  
0594 28 80 12  
0694 42 73 19