



**L'AGGLO RECRUTE :
CONDUCTEUR D'ENGINS DE LEVAGE PORTUAIRE (H/F)
Service Port du Larivot**

POSITIONNEMENT HIERARCHIQUE :

Territoire composé de 6 communes et regroupant plus de 130 000 habitants, la Communauté d'Agglomération du Centre Littoral recrute un conducteur d'engins de levage.

Le poste créé sera rattaché à la Direction du Développement et de l'Attractivité Economique et plus précisément au service portuaire du Larivot.

Le Développement Economique constitue une compétence obligatoire de l'EPCI. Cette compétence a été renforcée par la loi NOTRÉ. C'est en application de cette loi, que le Port du Larivot a été transféré à la CACL en juillet 2018.

Sous l'autorité de la directrice de la DDAE (N+2) et du Directeur du Port du Larivot (N+1), le conducteur d'engins devra assurer la conduite de l'élévateur à bateaux et des autres équipements du Port afin de répondre aux besoins des commandes en respectant les instructions et les règles de sécurité. Il sera le garant du bon déroulement des opérations de manutention et du bon suivi des équipements.

Le portique de levage est utilisé pour les opérations de mise à sec, puis de remise à l'eau de navires sur une zone de carénage équipée de matériels appropriés à leur calage. L'élévateur a été conçu pour lever des unités d'un poids unitaire de 200 tonnes maxi ou de 30 mètres de longueur maxi et 9 mètres de large.

MISSIONS ET ACTIVITES DU POSTE :

- Réaliser des manœuvres ou la conduite d'engins lourds de manutention en vue du chargement/déchargement, transbordement, levage, positionnement de masses de toutes natures selon les règles de sécurité des biens et des personnes
- Actionner et manœuvrer des équipements : grue, chariot élévateur, portique...
- Participer au montage de l'équipement et à sa mise en place
- S'assurer de la bonne information de l'utilisateur sur les taxes d'usage et lui faire signer le plan de prévention avant chaque opération
- Participer aux travaux de préparation notamment aux lignes d'attinage et d'entretien des bords
- Vérifier la stabilité du dispositif
- Réaliser les opérations de déplacement et de levage des charges en fonction des indications de l'équipe au sol
- Préparer sa machine et encadrer le contrôle réglementaire externe pour les visites d'audit
- Préparer la mise en route de l'appareil : inspection visuelle, vérifications
- Contrôler l'état, le fonctionnement de l'engin et le positionner en fonction des manœuvres

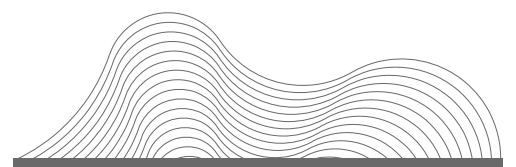


- Faire le plein de carburant, vérifier les niveaux et compléter si nécessaire et vérifier la pression des pneus
- Réaliser l'entretien de premier niveau des équipements et du portique de levage
- Assurer l'entretien courant de l'engin (niveaux, vidange, graissages)
- Nettoyer l'engin (pulvérisation de détergents spéciaux, nettoyage haute pression)
- Assurer l'entretien des sangles de 17 et 19 M (nettoyage, séchage et entreposage)
- Maintenir un état de propreté de la zone de carénage, gestion des bennes
- Vérification des branchements électriques et eau
- Assurer un service de qualité en respectant les horaires des commandes, les standards de cadence de l'équipement, les instructions et le manuel d'utilisation des engins
- Assurer le respect de l'outil et de l'environnement de travail :
- Nettoyer les accès et la cabine de l'engin
- Signaler tout incident sur les moyens mis à disposition
- Alerter toute anomalie constatée
- Assurer la sécurité des personnes et des installations
- Porter systématiquement les équipements de protection individuelle
- Respecter les instructions et consignes
- Mettre en fin de poste l'engin de levage en configuration « hors service » et effectuer les opérations de fin de poste
- Participer à la bonne facturation des prestations en remplissant correctement les fiches de suivi d'exploitation
- Rendre compte à son supérieur hiérarchique
- Mettre en sécurité les équipements et l'engin de levage/les équipements
- Remplir et mettre à jour le carnet de bord de l'engin de levage (registre d'entretien, interventions, dysfonctionnements...)
- Suivre les contrôles semestriels par les bureaux de vérification pour l'obtention de l'agrément d'utilisation, d'où une préparation minutieuse du portique avant sa présentation (Etat extérieur, vérification des différents niveaux, batteries, carburant, éclairage, sangles, câbles, pression et état des pneus, réservation d'un bateau adéquate pour ce contrôle).
- Remplir les supports de suivi d'activité et communiquer les informations à l'autorité portuaire
- Se former à la conduite des engins, aux compétences annexes nécessaires au sein de l'équipe

MISSIONS SPECIFIQUES :

- Signaler à la hiérarchie tout dysfonctionnement de l'engin de levage
- Procéder à des contrôles visuels sur l'appareil de levage
- Respecter le planning de maintenance et les consignes du constructeur
- Interdire l'accès aux personnes non autorisées et non équipées (casques et chaussures) comme indiqué sur le panneau à l'entrée de la zone de carénage

NB : Les activités ci-dessus pourront être adaptées en fonction des besoins du service. L'agent peut être appelé à intervenir pour la réalisation de toute autre activité qui lui serait demandée par son supérieur hiérarchique.



PROFIL RECHERCHE :

➤ **QUALIFICATION / FORMATION :**

- **Titulaire** : grade d'Adjoint technique territorial (Cat. C) avec expérience
- **Contractuel** : Niveau V en électrotechnique, électromécanique, maintenance industrielle ou une expérience probante/équivalente dans le domaine technique ou portuaire et maritime.
- **Permis et CACES exigés**
 - Permis B
 - Permis C ou E + FIMO option marchandises
 - FCO option marchandises
 - Certificat de formation ADR – Formation de base
 - CACES R 318 (ponts roulants)
 - CACES R 383/483 (grues mobiles)
 - CACES R 386 (Plateformes élévatrices mobiles de personnes)
 - CACES R 389 (chariots automoteurs de manutention à conducteur porté)
 - Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES)

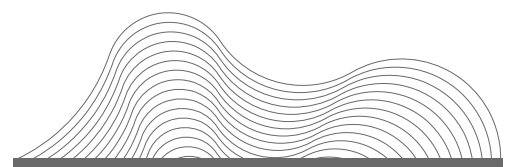
Le Profil doit être particulièrement à l'aise avec les notions d'équité, de respect, de reconnaissance, de bien-être et intérêt général, pour lui-même et dans la collaboration avec les autres partenaires internes et externe.

➤ **COMPETENCES REQUISES :**

- Capacité à conduire une grue/un engin de levage
- Capacité à utiliser les télécommandes et moyens de levage
- Capacité à traiter les anomalies et difficultés rencontrées lors de l'exercice de ses fonctions
- Utilisation d'anémomètre
- Utilisation d'outils de radiocommunication
- Utilisation de console de visualisation et de régulation
- Connaissances de base en mécanique générale
- Connaissances de base en hydraulique
- Connaissances du cadre réglementaire et des consignes de sécurité
- Bonne connaissance du domaine portuaire (fonctionnement, acteurs, réglementation, taxation, fiscalité...)
- Connaissance du fonctionnement des collectivités territoriales
- Goût pour le travail d'équipe
- Ne pas être sujet au vertige
- Maîtrise de la technologie et du fonctionnement de l'engin

➤ **SAVOIR-ETRE :**

- Autonomie, sens de l'initiative
- Rigueur, sens de l'organisation
- Capacité à gérer les aléas et à hiérarchiser les priorités
- Forte implication et aptitudes à la prise d'initiative
- Sérieux
- Calme
- Disponibilité
- Flexibilité
- Réactivité
- Prise de décisions rapide.



CONTACT :

Envoyer votre candidature (lettre motivation et CV) au plus tard le 15/07/2022 à l'attention de Mr Le Président de la CACL :

- Par mail : recrutements@cacl-guyane.fr
- Ou par courrier : CACL - 4 Esplanade de la Cité d'Affaire - CS 36029 - 97357 MATOURY CEDEX

