

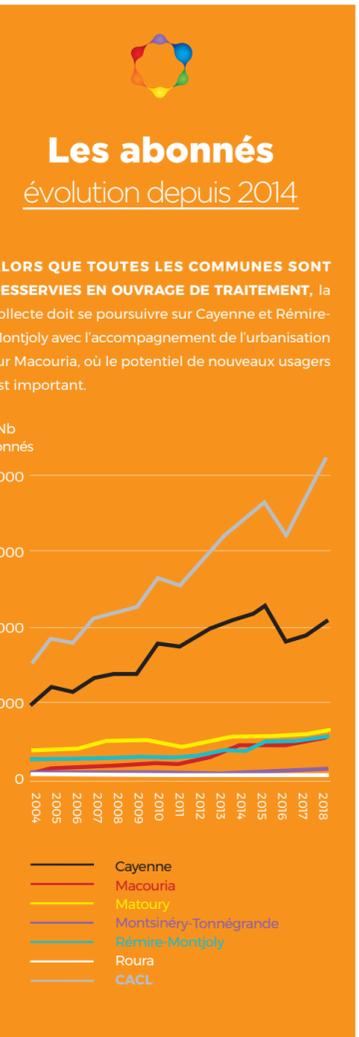
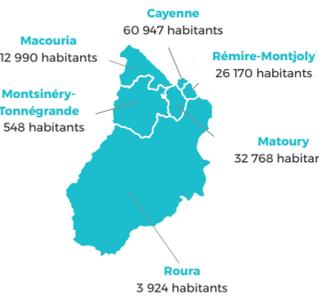


## Plus de 20 années de solidarité intercommunale

Cette publication retrace le bilan des actions réalisées par la CACL par commune dans chacune de ses 6 communes depuis 1997 sous les mandatures présidées par Jean GANTY entre 1997 et 2001, Rodolphe ALEXANDRE entre 2001 et 2014, et depuis 2014 par Marie-Laure PHINERA-HORTH.

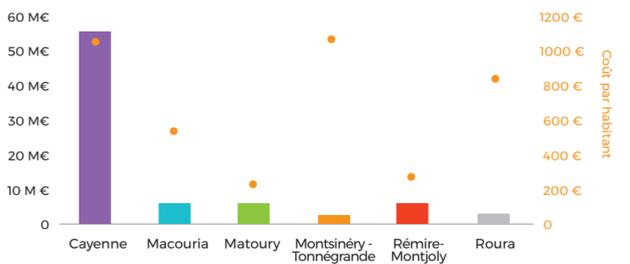
Le bilan des actions en matière d'eau et d'assainissement a été dressé sur cette période. À partir de 2007, une part importante des actions a concerné la collecte des déchets, l'environnement et l'assainissement. À partir de 2008-2009, les compétences en matière de développement économique et d'aménagement du territoire ont été mises en chantier avec notamment l'élaboration de divers schémas directeurs dès 2008. Enfin, à partir de la création de l'agglomération, on note que la dynamique des transports est entrée dans la liste des compétences et celle de l'habitat et de la cohésion sociale sur la période de 2016-2018.

La solidarité intercommunale entre les territoires urbains et ruraux de la CACL est un fait et s'exprime notamment en matière de ressources fiscales.



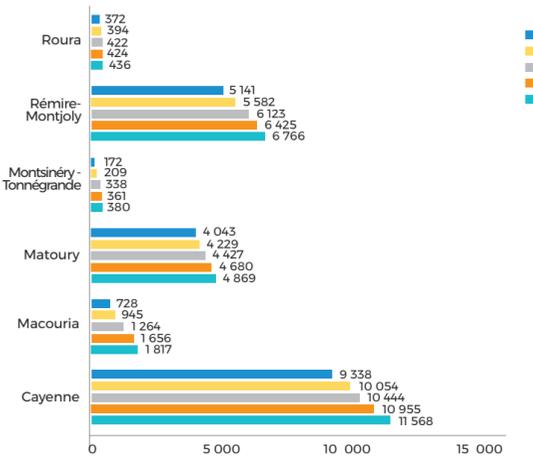
## Assainissement des eaux usées

INVESTISSEMENTS PAR COMMUNE ET RATIO PAR ABONNÉ DEPUIS 2004

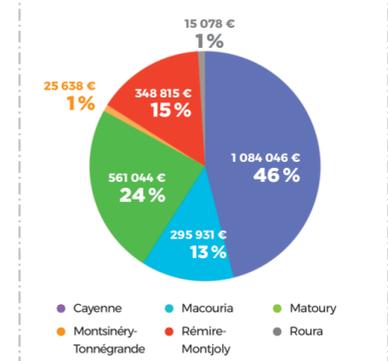


**84 M€** investis sur la période. Le coût rapporté à l'abonné est moindre en zones urbaines qu'en zones rurales où la densité de population est plus faible.

USAGERS DU SPANC AVEC RACCORDBLES NON RACCORDBS - 2014 À 2018



POTENTIEL D'INVESTISSEMENTS Surtaxe générée par commune et par an

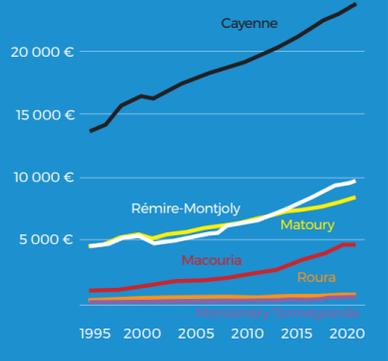


**2,33 M€ / an**

En corrélation avec le nombre d'abonnés, quatre communes génèrent 98% de la surtaxe dont 46% pour Cayenne.

## Les abonnés évolution depuis 1997

AVEC PRÈS DE 50 000 ABONNÉS, le nombre d'abonnements a doublé en raison de la forte croissance de la population en zones urbaines (+ 23 500 abonnés soit +200% en 20 ans entre 1998 et 2018).

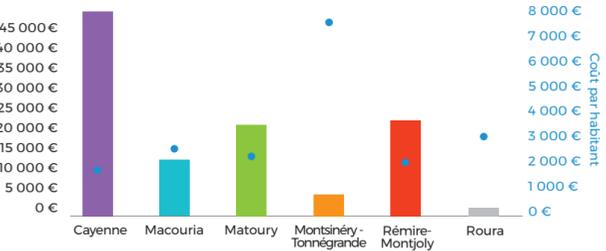


CE QU'IL FAUT RETENIR :

En poursuivant le confortement du réseau de l'île de Cayenne, les abonnés des zones urbaines concourent à la poursuite des travaux d'extension sur les six communes. 3,4 M€ : Les ressources de la surtaxe sont générées par les 3 communes et financent l'investissement.

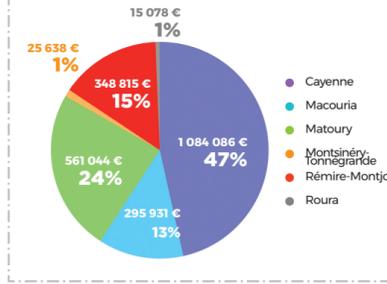
## Alimentation en eau potable

INVESTISSEMENTS PAR COMMUNE ET PAR ABONNÉ DEPUIS 1997



**101 M€** investis sur la période. Le coût rapporté à l'abonné est moindre en zones urbaines qu'en zones rurales où la densité de population est plus faible.

POTENTIEL D'INVESTISSEMENTS Surtaxe générée par commune et par an



**3,4 M€**

En corrélation avec le nombre d'abonnés, l'essentiel des ressources de la surtaxe eau est générée par les 3 communes urbaines de l'île de Cayenne (90% des recettes dont un peu plus de 50% pour Cayenne).

## La CACL Autorité Organisatrice de la Mobilité

LA CACL ASSURE DEPUIS 2012 LA COMPÉTENCE TRANSPORT. L'Agglo a transformé le syndicat mixte (SMTC) en une Régie Communautaire de Transport (RCT) à autonomie financière et sans personnalité morale. La RCT a vocation à être transformée en SEMOP (société d'économie mixte à opération unique).

Le réseau de transport de l'agglô comprend :

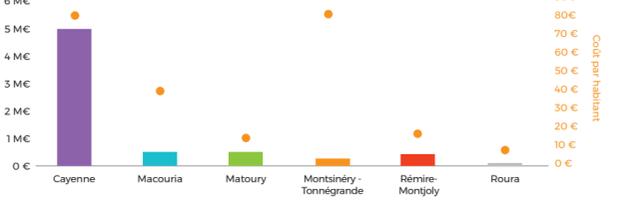
- 1 RÉSEAU URBAIN : 7 lignes urbaines, 2 petites couronnes (9200 voyageurs en moyenne/jour)
- 1 RÉSEAU DE TRANSPORT SCOLAIRE : 196 lignes pour plus de 11 000 enfants transportés chaque jour
- 1 RÉSEAU DE TRANSPORT PÉRIURBAIN : 6 lignes



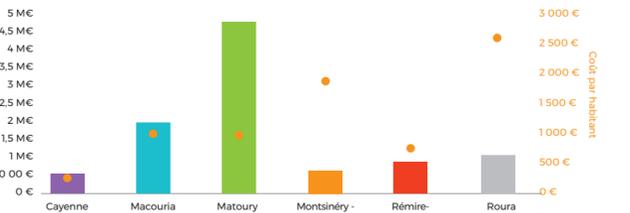
## Transports collectifs

TRANSPORT URBAIN, PÉRIURBAIN ET SCOLAIRE

Le coût du service transport urbain et périurbain porte essentiellement sur Cayenne où on compte le plus de lignes avec un niveau de service plus élevé.



En revanche, le coût du service de transport périscolaire est plus faible sur Cayenne et beaucoup plus élevé pour Matoury. En effet, une grande majorité des élèves est transportée sur les lignes urbaines. Le coût/habitant est plus élevé pour les communes rurales.



**+ de 250 000**

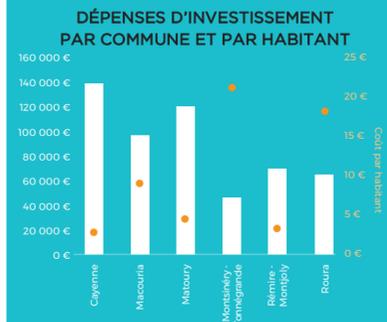
déplacements par jour dans l'agglomération (185 000 à Cayenne)

**11 000**

scolaires par jour prennent le bus

## Abris bus installés sur le territoire

Comme cela est classiquement observé **LE COÛT UNITAIRE (RAMENÉ À L'HABITANT) EST PLUS ÉLEVÉ EN ZONES RURALES COMPARÉ AU COÛT EN ZONES URBAINES** où la densité plus forte permet de réaliser des économies d'échelle.

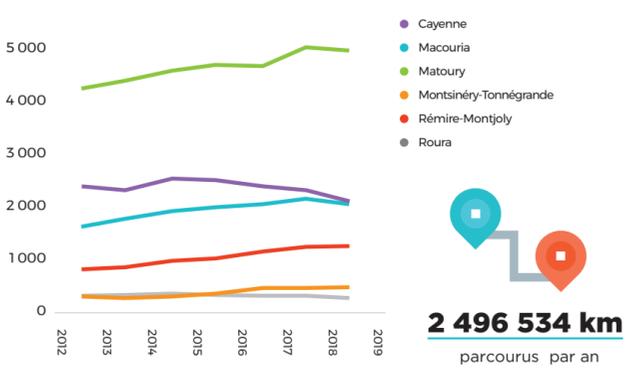


## TRANSPORT SCOLAIRE

La CACL a pris la compétence du transport scolaire en 2012 et connaît une forte croissance : +6,8% d'élèves transportés sur Macouria depuis 2012, +6% sur Montsinéry-Tonnégrande, +1,3 % sur Roura et +3,4 % sur Matoury.

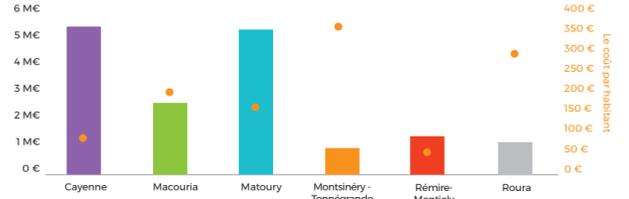
On note l'importance de ce service pour les zones urbaines ou en transition.

### ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ÉLÈVES TRANSPORTÉS



## TRANSPORT URBAIN, PÉRIURBAIN ET SCOLAIRE

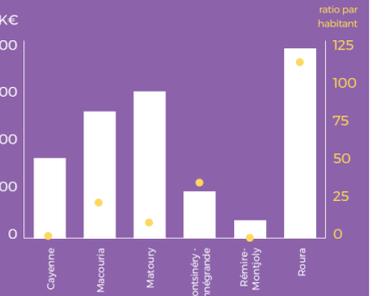
### COÛT CUMULÉ ANNUEL PAR COMMUNE ET PAR HABITANT



## Développement économique Bilan des actions

12 M€ ont été investis, les dépenses par habitant sont élevées pour Roura, 117 €, contre 10 à 38 € par habitant pour Matoury, Macouria et Montsinéry-Tonnégrande et moins de 3 € pour Cayenne et Rémire-Montjoly.

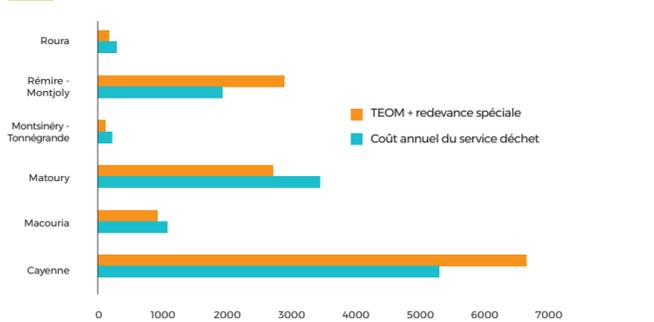
### BILAN DES INVESTISSEMENTS EN K€ PAR COMMUNE



## 12 zones d'activités existantes ou en projet transférées à l'agglomération dont le Port du Larivot sur 527 ha

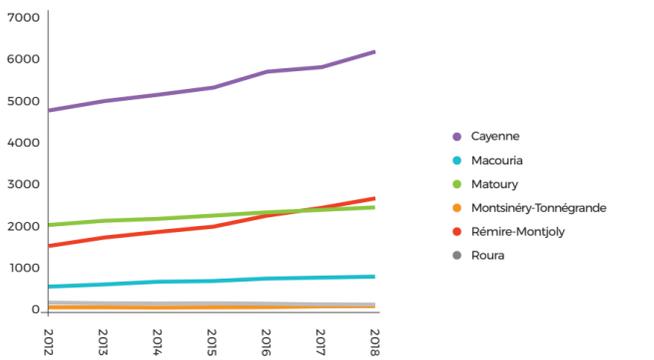
## Collecte des déchets et environnement

### COÛT ANNUEL DU SERVICE ENVIRONNEMENT ET DÉCHET (EN K€)



Par effet de convergence de la TEOM (Taxe ou redevance d'enlèvement des ordures ménagères) à 14,56 % engagée depuis 2012, la redevance diminue partout sur la période sauf cas des villes de Cayenne et de Rémire-Montjoly exprimant une baisse considérable de la fiscalité sur 4 communes.

### RÉPARTITION DE LA TEOM SELON LES COMMUNES MEMBRES EN K€



## Aide aux associations Bilan des actions

Le dynamisme de la vie associative est une richesse de la vie de notre agglomération. La CACL a la volonté de soutenir et d'établir un véritable partenariat avec ces associations grâce à des subventions exceptionnelles directes (financières) ou indirectes (prêts de matériel, dotations en récompenses pour les participants ou bénévoles).



## Habitat et cohésion sociale

### HABITAT

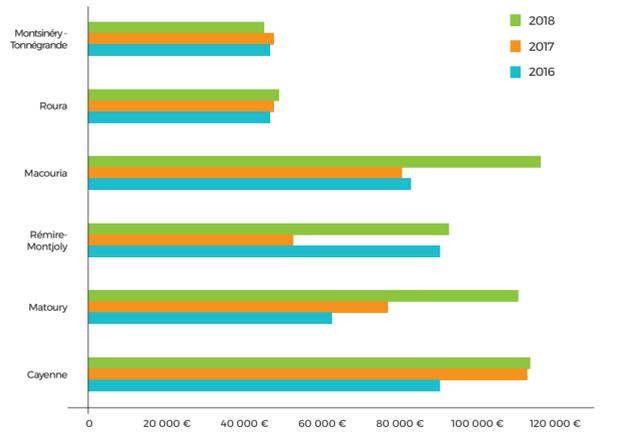
400K€ de crédit engagés à partir de 2018 en vue de l'élaboration du Programme Local de l'Habitat (PLH) et du Plan intercommunal de Lutte contre l'Habitat Indigne (PLHI) qui couvrent les 6 communes-membres de la CACL. L'objectif est de rendre ces documents opérationnels dès 2019, avec une gouvernance assurée par la Conférence Intercommunale de l'Habitat (bloc communal, services de l'Etat, bailleurs sociaux, associations...).



### COHÉSION SOCIALE ET POLITIQUE DE LA VILLE

Les actions en matière de cohésion sociale concernent toutes les communes avec néanmoins une attention ciblée sur les quartiers de la géographie prioritaire des communes de Cayenne, Rémire-Montjoly, Matoury et Macouria soit 50% de la population intercommunale.

### CRÉDITS ENGAGÉS PAR LA CACL AU TITRE DE LA COHÉSION SOCIALE / POLITIQUE DE LA VILLE 2016 - 2018



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL  
l'agglo

# Agglo & solidarités des territoires

1997 / 2019