

# FICHE DE POSTE

## L'AGGLO RECRUTE : CHARGE(E) DE MISSION D'EXPLOITATION

### DEFINITION ET POSITIONNEMENT DU POSTE :

Depuis 2012, la CACL est devenue l'unique Autorité Organisatrice des Transports (AOT) sur son territoire. Elle se substitue désormais au département pour le service de transport scolaire et interurbain (TIG) et au SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun) qui a été dissous le 30 juin 2012 par arrêté préfectoral.

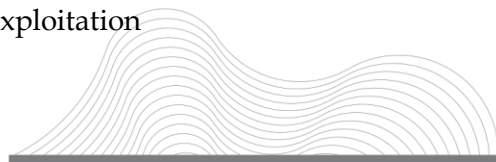
Pour assurer la gestion de la compétence transport, une nouvelle organisation a été mise en place :

- La Direction Aménagement et transport qui assure le rôle d'AOT
- La Régie Communautaire de Transport (ex-SMTC), à autonomie financière mais sans personnalité morale, qui assure l'exploitation des lignes en régie.

Le(a) Chargé(e) mission d'exploitation sera placé(e) sous l'autorité hiérarchique du Responsable d'Exploitation de la Régie Communautaire de Transport.

### MISSIONS ET ACTIVITES DU POSTE :

- Management
  - Avoir des techniques de management participatif, management collectif et individuel
  - Avoir des techniques de communication et de négociation
  - Manager par objectifs
  - Analyser des indicateurs métiers (par service) et définition de plans d'actions associés
  - Piloter une équipe et l'ensemble des conducteurs (animer, fédérer, communiquer)
  - Planifier et gérer les ressources humaines et matérielles
  - Gérer les situations de crise
- Faire le suivi administratif et financier
  - Règles budgétaires et comptables des marchés publics et de la comptabilité publique
  - Contrôle de gestion
  - Principes et techniques des tableaux de bord et indicateurs de gestion
  - Ratios comptables et financiers
  - Règles et principes de base de la production d'indicateurs statistiques
  - Mise en place de tableaux de bord et suivi budgétaire
- Optimisation de l'exploitation (garanties, haut le pied, roulement....)
  - Suivre et contrôler le bon fonctionnement de l'exploitation (identifier les anomalies et mettre en place les actions correctives)
  - Estimer les conditions de faisabilité et de viabilité d'un système de transport
  - Prévoir et mettre en place les ressources et partenariats nécessaires à l'exploitation du réseau de transport
  - Anticiper et déterminer des facteurs d'évolution dans l'exploitation



- Proposer des actions correctives et d'amélioration
  - Être le référent auprès de l'Autorité Organisatrice (compte-rendu, propositions, échanges...)
  - Être le garant de la sécurité et du contrôle sur le terrain
- 

## **PROFIL RECHERCHE :**

- Contrat de droit privé : Formation BAC +3 à dominante Exploitation Transport

### **➤ COMPETENCES TECHNIQUES :**

- Techniques de gestion et analyse financière
- Economie des transports, droit public et privé
- Financements des transports publics
- Tarification des transports
- Systèmes de billettique et de monétique

### **➤ OBJECTIFS :**

#### **➤ SAVOIR-ETRE :**

- Respecter les obligations de neutralité et de discrétion professionnelle
- Être diplomate
- Force de proposition
- Réactif
- Faire preuve d'une forte résistance au stress

#### **➤ SAVOIR-FAIRE :**

- Très bonne connaissance de la réglementation transport en matière de transport de voyageurs
- Très bonne expérience managériale (savoir déléguer, communiquer, fédérer)
- Savoir utiliser un logiciel d'exploitation (prioritairement GESCAR) et maîtriser les logiciels de bureautique (Word, Excel)

#### **➤ RELATIONS FONCTIONNELLES**

- Interne : conducteurs, coordinateurs, contrôleurs et agents de planning et commercial
  - Externe : Autorité Organisatrice, forces de l'ordre
- 

## **CONTACT:**

Envoyer votre candidature (lettre motivation et CV) :

- Par courrier: CACL 4, Esplanade de la Cité d'Affaire - CS 36029 - 97 357 MATOURY CEDEX

Par mail : [rh@cacl-guyane.fr](mailto:rh@cacl-guyane.fr)

---

