
Comité de Pilotage TCSP Jeudi 19 mai

Marie Laure Phinéra-Horth a installé ce jour le 1^{er} comité de pilotage de la phase pré-opérationnelle du projet de Transport en commune en site propre (TCSP) de l'agglomération du centre littoral.

Elle a fait valoir que c'est le projet phare de la CACL, innovant pour la Guyane et une forte opportunité pour révolutionner le transport collectif et urbain à l'horizon 2021.

L'aménagement d'un « Transport en Commun en Site Propre (TCSP) » exploité en « Bus à Haut Niveau de Service » (BHNS) fournira une offre de transport plus attractive en fluidifiant la circulation des bus qui circuleront dans des couloirs dédiés. La fréquence et la régularité sur le réseau pour le confort des clients usagers seront ainsi grandement améliorées.

Madame la Présidente a rappelé que le projet TCSP fait l'objet d'un partenariat financier :

- avec l'Etat suite à l'appel à projets Transports Collectifs et Mobilité Durable lancé par l'Etat de mai 2013. La première phase du projet de BHNS de 10,7 kilomètres, évaluée à 125 millions d'euros, bénéficie ainsi d'une aide de l'Etat de 20,1 millions d'euros.
- Avec l'Europe et la CTG puisque ce projet est un objectif spécifique dans le cadre de la nouvelle programmation des fonds européens 2014-2020 et une enveloppe de 40 millions d'euros est réservée pour sa réalisation.

Le projet implique un pilotage très fin de l'opération pour respecter les délais fixés par les financeurs :

- au 31 décembre 2017 par l'Etat pour engager 25% des dépenses,
- et au 31 décembre 2018 par l'Europe pour réaliser l'ensemble des études.

Des assistances à maîtrise d'ouvrage (AMO) appuient les services de la CACL sur les plans techniques, financiers et juridiques. Les deux AMO ont présenté les premiers résultats de leurs travaux en ce qui concerne en particulier le tracé et le mode de gestion du BHNS en site propre.

Le BHNS jouera un rôle essentiel sur le territoire de la CACL :

- pour désenclaver les quartiers prioritaires de la politique de la ville, les grands ensembles, les zones de Résorption de l'Habitat Insalubre (RHI),
- pour relier entre elles les zones d'aménagement et les équipements majeurs existants et futurs du territoire, et surtout de desservir plus de 60 000 emplois, scolaires et habitants dans le corridor des 500 mètres du tracé des lignes.

COMMUNIQUE DE PRESSE

19/05/2016

Le transport urbain deviendra attractif :

- les 10,7 kilomètres de BHNS en site propre permettront dès 2021, de transporter plus de 16 000 voyageurs par jour entre Maringouins et Mont-Lucas avec une fréquence toutes les dix minutes et toutes les cinq minutes sur le tronçon commun.
- La capacité pourra être renforcée avec une fréquence plus soutenue, toutes les 3 minutes, pouvant atteindre 60 000 voyageurs/jour.

Aussi il est envisagé un projet multimodal en diversifiant l'offre de transports en tant que connexion avec la possibilité d'une navette fluviale qui desservirait les communes de Montsinéry –Tonnegrande et Macouria, via l'arrivée à la gare routière par la mer.

Marie-Laure Phinéra-Horth a fixé l'objectif de démarrer les travaux de réalisation du TCSP en 2019 afin de pouvoir mettre en service le BHNS de l'agglomération au plus tard en 2021.

CONTACT PRESSE

Eric LAFONTAINE
Directeur de Cabinet
Cabinet de la Présidente de la CACL
Tél : 0594 28 91 08 / GSM : 0694 20 78 46
Mail: eric.lafontaine@cacl-guyane.fr

Cassandre PADOVANI
Responsable Communication
Tél: 05 94 28 90 56 / 06 94 20 02 92 20
Mail : cassandre.neron-padovani@cacl-guyane.fr